

DKM EVENT NOTES – DKM MARIEMBOURG (v1)

0. ALLGEMEIN

In Vorbereitung für die Auftakt-Veranstaltung der DKM 2025, des "Int. ADAC Kartrennen Mariembourg" ist es unbedingt erforderlich, dass Bewerber und Fahrer sich diese Event Notes intensiv durchlesen und die Inhalte verinnerlichen.

Das ist besonders für die Fahrer und Team-Chefs, die zum ersten Mal im Rahmen einer DKM-Veranstaltung dabei sind, sehr wichtig!

Bitte achte darauf, dass es aktuelle Änderungen und Korrekturen in den zutreffenden internationalen und nationalen Reglements geben könnte.

Beachte hierzu die entsprechenden Informationen auf dem Offiziellen Aushang bei SPORTITIY und auf der Website der DKM www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/.

Aktuelle INFORMATIONEN für die Teilnehmer (Reglements und Serieninformationen) gibt es u.a. auch auf der ADAC-Motorsport-Seite www.ADAC-Motorsport.de und darüber hinaus via SPORTITY-APP auf dem DKM-Kanal "DKM2025".

1. VERBINDLICHKEIT DIESER EVENT NOTES

Die Event Notes ergänzen die "GENERAL BRIEFING NOTES", die für alle Veranstaltungen der gesamten Serie für alle Bewerber und Fahrer verbindlich sind und auf dem Official Notice Board jederzeit einsehbar sind.

Das Official Notice Board ist der entsprechende Veranstaltungsbereich auf der **SPORTITIY APP**.

Die Anmeldung für den DKM-Kanal erfolgt über die SPORTITY APP mit dem Zugangs-Code: **DKM2025**.

Jeder angemeldete Nutzer wird mit einer Push-Nachricht informiert, wenn ein neues Dokument gepostet ist.

2. DIE RENNSTRECKE "KARTING DES FAGNES"

Länge einer Runde: 1.352 Meter

Rennrichtung: mit dem Uhrzeiger

Start-Ziellinie: Streckenmeter 0

Pole Position: rechts

Enfahrt zur Strecke: nach MP12 links (vor der Linie)

Ausfahrt zum Finish Park: nach der roten Linie links

Ausfahrt zur Reparaturzone: nach Kurve 16 links

Rote Linie: zwischen MP10 und MP11

0. GENERAL

In preparation for the opening Event of the DKM 2025, the 'Int. ADAC Kartrennen Mariembourg', it is essential that Competitors and Drivers read these Event Notes carefully and internalise the contents.

This is particularly important for Drivers and Team Chiefs who are taking part in a DKM event for the first time!

Please note that there may be current changes and corrections in the applicable international and national Regulations.

Please note the relevant information on the Official Notice Board at SPORTITIY and on the DKM website www.adac-motorsport.de/deutsche-kart-meisterschaft/.

Current INFORMATION for the Participants (Regulations and Series Information) are also available on the ADAC Motorsport page www.ADAC-Motorsport.de and also via SPORTITY-APP on the DKM channel 'DKM2025'.

1. BINDING OF THESE EVENT NOTES

The Event Notes supplement the "GENERAL BRIEFING NOTES", which are binding for all Entrants and Drivers at all Events of the Series and can be viewed at any time on the Official Notice Board.

*The Official Notice Board is the corresponding event area on the **SPORTITIY APP**.*

*Registration for the DKM channel is via the SPORTITY APP with the access code: **DKM2025**.*

Every registered user is informed with a push message when a new document is posted.

2. THE CIRCUIT "KARTING DES FAGNES"

length of the lap: 1.352 meters

race direction: clockwise

start/finish Line: meter 0

pole position: right

track entrance: after MP12 left (before the Line)

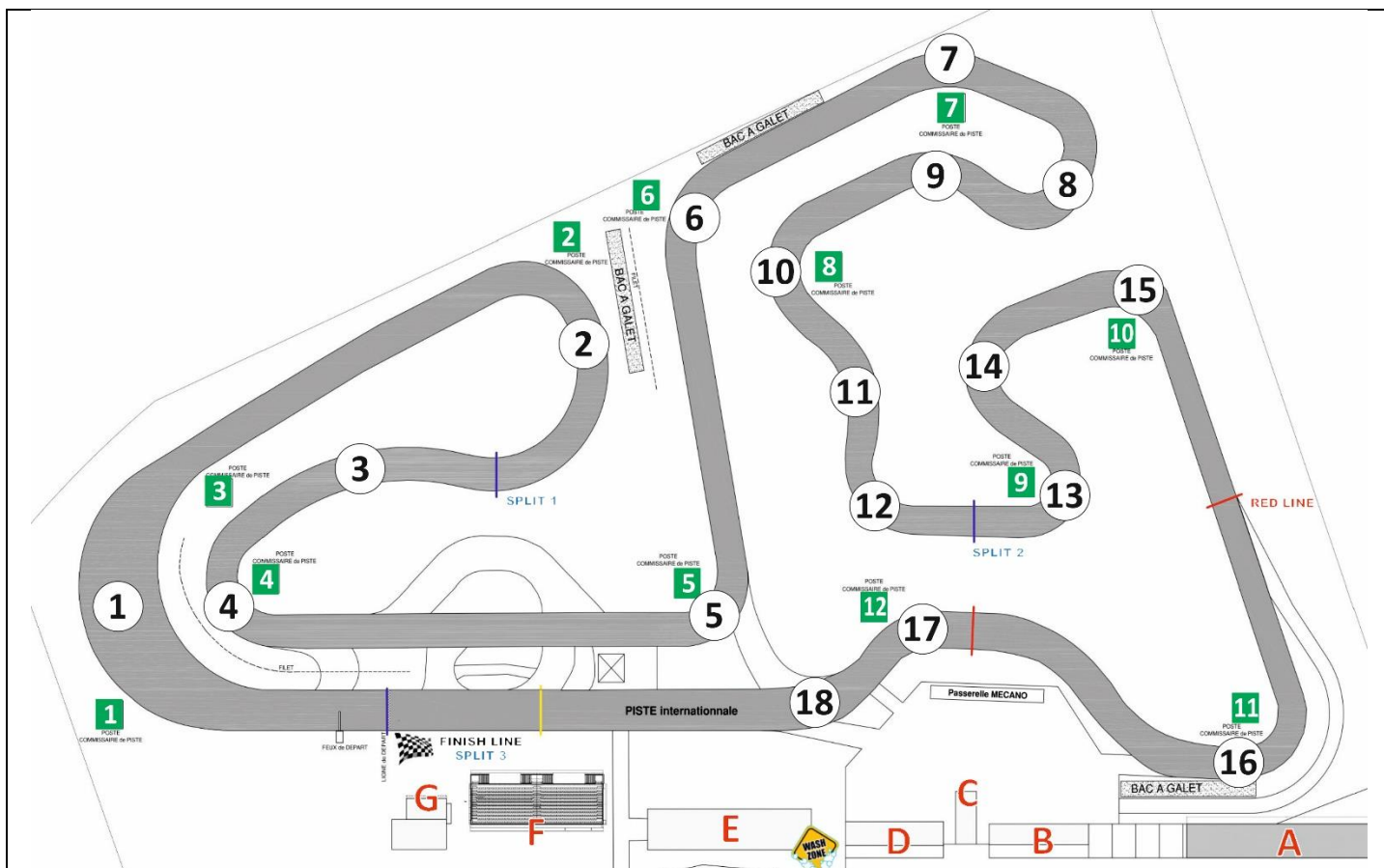
exit to Finish Park: after Red Line left

exit to Repair area: after turn 16 left

red line: between MP10 and MP11

3. MP-POSITIONEN UND KURVENNUMMERIERUNG

3. MARSHALS' POSITIONS AND TURN NUMBERING



4. ZEITPLAN UND WETTBEWERBSTEILE

Der Zeitplan (Version 2) für Donnerstag und Freitag ist in Sportiti kommuniziert.

Der **Offizielle Zeitplan** für die Veranstaltungstage Sonnabend und Sonntag wird am ersten Veranstaltungstag (Freitag) nach Abschluss der Registrierung kommuniziert.

Wettbewerbsteile:

Freitag, 18.04.2025

alle Testsessions	08:00 - 18:55 Uhr
Registrierung	09:30 - 15:45 Uhr (klassenweise)
(zusätzliche freiwillige Registrierung auch am Donnerstag 15-17 h)	
Technische Abnahme	14:00 - 19:00 Uhr (klassenweise)
Fahrerbesprechungen	13:30 - 19:10 Uhr (klassenweise)

Sonnabend, 19.04.2025

Freies Training, Zeittraining, Qualifikation Heats

Sonntag, 20.04.2025

Warm up, Super Heats, Finals

5. VERWENDUNG DER TRANSPONDER AM KART

Ab der 3. Testsession am Freitag ist bei jeglichem Befahren der Rennstrecke die Verwendung des Transponders Pflicht.

Die Befestigung ist NUR mit der originalen Transponderhalterung an der Rückseite des Sitzes im unteren Drittel erlaubt. Der Splint muss sich oben befinden (Pfeil zeigt nach unten).

Die Abholung der Leih-Transponder muss am Freitag in der Zeit von 09:00 bis 12:00 Uhr im Rennbüro erfolgen.

4. TIME TABLE AND PARTS OF COMPETITION

The Friday's schedule (version 2) is communicate in Sportity App.

The **Official Timetable** for the Event during Saturday and Sunday will be communicated on the first day of the Event (Friday) after registration has been completed.

Parts of Competition:

Friday, 18/04/2025

any Testsessions	08:00 – 18:55 h
Sporting Checks	09:30 – 15:45 h (class by class)
(additional optionally registration also on Thursday 15:00 – 17:00 h)	
Initial scrutineering	14:00 – 19:00 h (class by class)
Drivers' Briefings	13:30 – 19:10 h (class by class)

Saturday, 19/04/2025

Free Practice, Qualifying practice, Qualifying Heats

Sunday, 20/04/2025

Warm up sessions, Super Heats, Finals

5. USE OF TRANSPONDERS ON KART

From the 3rd Test Session on Friday, the use of the transponder is mandatory whenever driving on the racetrack.

The attachment is **ONLY** allowed with the original type of transponder holder on the back of the seat in the lower third. The cotter pin must be at the top (arrow points down).

The rental transponders must be picked up at the Race Office on Friday between 09:00 h and 12:00 h.

6. GRUNDSÄTZE FÜR FAHRVERHALTEN

Alle Fahrer müssen beim Befahren der Rennstrecke jederzeit die Fahrvorschriften (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Kartreglement, DKM Reglement) einhalten.

Gemäß General Briefing Notes Art. 2

7. FLAGGENSIGNALLE / LEUCHT-DISPLAY

Gemäß General Briefing Notes Art. 1.

Verwendete Leuchtflächen ("LIGHT FLAG PANELS") haben die gleiche Bedeutung wie die vergleichbare Flagge.

Für Fahrer zugeordnete individuelle Flaggensignale werden inklusive der dazugehörenden Startnummer an der Ampelbrücke angezeigt.

Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge.

Trotzdem haben im Bedarfsfall alle Arten von Flaggen- und Anzeigesignalen, die an der Linie gezeigt werden, uneingeschränkte Gültigkeit.

(Beachte weitere Erläuterungen in der Fahrerbesprechung).

8. STRECKENÜBERWACHUNG

Zur Beurteilung des Fahrverhaltens wird die Rennstrecke durch den Renndirektor/Rennleiter, die Strecken-Marshals und die Sachrichter in der Race Control mit dem Kamera-Equipment bei jeglichen Streckenaktivitäten überwacht.

Überwacht wird ebenfalls das Verhalten der Fahrer innerhalb des Vorstart-Areals und von der Zielflagge bis zum Erreichen der Waage.

Die Beobachter in der Race Control (Sachrichter) können im Auftrag vom Renndirektor bei Feststellung von Fahrverstößen eigenständig Standardstrafen verhängen und/oder Meldungen an die Sportkommissare weiterleiten.

9. STRECKENBEGRENZUNG

Die Streckenbegrenzung stellt die weiße Linie rechts und links der Strecke dar (**General Briefing Notes Art. 2 d**).

Das Verlassen der Rennstrecke ist nicht zulässig und kann – insbesondere bei Erlangung eines bleibenden Vorteils – bestraft werden.

10. ANSCHIEBEN DER KARTS / MECHANIKER-HILFE

Zu Beginn eines **jeglichen Trainings / Warm up / Heat** endet die mögliche Anschiebehilfe durch den Mechaniker spätestens an der weißen Linie der Streckenbegrenzung (siehe Foto).



6. CODE OF DRIVING CONDUCT

All Drivers must comply with the driving regulations (FIA-CIK General Prescriptions, DMSB Karting Regulations, Specific DKM Series Regulations) at all times when driving on the race track.

According to General Briefing Notes Art. 2

7. FLAG SIGNALS / FLASHING LIGHTS

According to General Briefing Notes Art. 1.

The used light panels ("LIGHT FLAG PANELS") have the same meaning as the comparable flag.

Individual flag signals intended for Drivers, including the corresponding start number, are displayed at the light gantry.

The signal display system basically replaces the flags on the line with the exception of the yellow, red and blue flags.

Nevertheless, if necessary, all types of flag and signals shown at the Line have full validity.

(Note further explanations in the Driver's briefing).

8. TRACK OBSERVATION

To assess driving behaviour, the race track is monitored by the Race Director/Clerk of the Course, the Marshals and the Judges of Facts in Race Control with the camera equipment during all track activities.

The Driver's behaviour within the Pre grid area and from the Chequered Flag to reaching the scale is also monitored.

The Race Control observers (Judges of Facts) can, on behalf of the Race Director, independently impose standard penalties or report to the Stewards if they discover any driving violations.

9. TRACK LIMITS

*The track limit is the white line to the right and left of the track (**General Briefing notes article 2 d**).*

Leaving the track is not permitted and can be punished - especially if you gain a lasting advantage.

10. PUSHING THE KART / MECHANIC'S ASSISTANCE

At the beginning of each Practice / Warm up / Heat, the possible push assistance by the mechanic ends at the white track limit line at the latest (see photo).

Verlassen der Boxengasse auf die Rennstrecke

Das Verlassen der Reparaturzone zurück auf die Strecke darf nur erfolgen, wenn dieses sicher ist.

11. ZUGANG ZUM VORSTART BEI DEN HEATS UND RENNEN / ANSCHIEBEN DER KARTS

Die Fahrer betreten mit ihrem Mechaniker auf Anweisung des Vorstart-Verantwortlichen den Vorstart, möglichst in der Reihenfolge der Startaufstellung.
Der Zugang zum Vorstart wird in der Regel 5 Minuten vor der **geplanten** Startzeit geschlossen (Ausnahme Finals: 10 Minuten).

12. STARTÜBUNGEN

Startübungen sind freiwillig und **nur in den Klassen KZ2** (DKM und DSKC) gestattet und dürfen nur nach dem **FREIEN TRAINING** am Samstagmorgen durchgeführt werden (siehe Zeitplan).

Es finden am Sonntag nach dem Warm up **KEINE STARTÜBUNGEN** statt.

Prozedur: Nach dem Abwinken des Freien Trainings fahren die Fahrer, die die Startübung durchführen wollen, nicht in die Ausfahrt, sondern langsam zurück in die Startaufstellung. Dort stoppen sie **jeweils paarweise** an der Linie und warten das Ampelsignal ab.

DIE STARTÜBUNG DARF NUR VON DEN ERSTEN BEIDEN STARTREIHEN DURCHGEFÜHRT WERDEN und die Ampel wird für die dort bereitstehenden Fahrer separat gesteuert.

Andere Fahrer dahinter müssen zur Startübung erst wieder auf die Positionen der ersten beiden Reihen nachrücken.

Der Zeitraum für die Startübungen beträgt 5 Minuten und wird auch mit der Zielflagge beendet (auch mehrere Übungen für ein und denselben Fahrer sind möglich).

Ein Durchfahren des Startareals während der Zeit der Startübungen ohne auf dem Startplatz zu stoppen, ist nicht zulässig.

Fahrer, die sich während der Zielflagge der betreffenden Session im Reparaturbereich befinden, dürfen die Boxengasse in Richtung Strecke wieder verlassen, um an den Startübungen teilnehmen zu können.

Darüber hinaus ist die Ausfahrt zur Strecke geschlossen und ein weiteres Durchfahren der Boxengasse/Reparaturzone ist mit dem Ende der jeweiligen Session nicht mehr gestattet.

Startübungen sind nur im angegebenen Zeitraum am Samstag und nur in der regulären Startaufstellungen zulässig. Startübungen an anderer Stelle der Rennstrecke gelten als unsicheres Verhalten und werden bestraft.

13. STARTAUFSTELLUNG / STARTPROZEDUR

Die **Startaufstellungen für die Qualifying Heats und Super Heats** werden im Vorstart durchgeführt und die Warm up-Runde beginnt mit der Ausfahrt auf die Strecke.

Alle Startaufstellung für die Rennen der Finals werden auf der Strecke im Startbereich durchgeführt.

Leaving the pit lane onto the race track

Leaving the repair zone back onto the track is only permitted if it is safe to do so.

11. ACCESS TO THE PRE-GRID FOR THE HEATS AND RACES / PUSHING THE KARTS

The Drivers enter the Pre-grid area with their Mechanic at the instruction of the Pre-grid-Officer, if possible in the order of the starting grid.

The access to the pre grid area will generally be closed 5 minutes before the **planned** start time (Except before Finals: 10 min).

12. START EXERCISES

Starting exercises are non-obligatory and **only permitted in KZ2** (DKM and DSKC) and may only be carried out after the **FREE PRACTICE** Saturday morning and **WARM UP** Sunday morning (see time table).

There will be NO STARTING EXERCISES on Sunday after the warm-up.

Procedure: After the finish flag is shown at the end of Free Practice session, the Drivers who want to do the starting exercise do not use the exit, but drive slowly back to the grid area again. There they **stop in pairs** on the line and wait for the start light signal.

THE START PRACTICE MAY ONLY BE PERFORMED FROM THE FIRST TWO STARTING ROWS and the start light system will work separately for the Drivers standing by there.

Other Drivers behind have to move up to the positions in the first two rows for the starting exercise.

The period for the start exercises is 5 minutes and also ends with the finish flag (several exercises are also possible for one and the same Driver).

It is not permitted to drive through the starting area during the time of the start practice without stopping at the starting place.

Drivers who are in the repair area during the Finish flag of the session concerned may leave the Pit Lane again in the direction of the track in order to be able to take part in the starting exercises.

In addition, the exit to the track is closed and further driving through the pit lane/repair zone is no longer permitted at the end of the respective session.

Start exercises are only permitted at the specified times and only in the regular starting grids. Practice starts elsewhere on the circuit will be considered unsafe behavior and will be penalized.

13. PROCEDURE FOR THE START

The **starting grids for Qualifying Heats and Super Heats** are held in pre-grid area and the warm-up lap begins with the exit to the track.

The starting grids for the Races of the Finals are held on the track in the start area

In den Kategorien, in denen die Motoren mit einem Onboard-Starter ausgestattet gilt:

Wenn das 3-Minuten-Signal gegeben wird, müssen alle Karts auf dem Boden abgestellt werden. Zu diesem Zeitpunkt verlassen die Mechaniker die Startaufstellung und begeben sich mit den Trolleys der Karts in den dafür vorgesehenen Bereich (Reparaturzone).

Bei allen Startarten gilt:

Mit dem Zeigen der grünen Flagge des Renndirektors beginnt die Warm up-Runde. Dieser Warm up-Runde schließt sich direkt die Formationsrunde an.

Die Formation ist während der Formationsrunde so dicht wie möglich zu halten, besonders in der zweiten Hälfte dieser Runde. Während dieser Runden zum Start ist keinerlei Abkürzung erlaubt.

Gilt für Klassen mit Onboard-Starter:

Erlaubte Benutzung eines externen Starters

Im Fall von akuten technischen Problemen des Onboard-Starters (der Starter arbeitet nicht) darf der vom Serienorganisator bereitgestellte externe Starter einmalig genutzt werden.

Dieses externe Startgerät befindet sich grundsätzlich in der Nähe der Startaufstellung.

Der Starter darf nur vom jeweiligen Mechaniker benutzt werden und niemals an einem anderen Ort als beim unmittelbaren Startvorgang für die bevorstehende Session festgelegt ist.

Die Reihenfolge der Nutzung des externen Starters ist nicht festgelegt.

Signale an der Startbrücke

Es wird die DKM-Startampel und das Signal-Anzeige-System benutzt und nicht die permanente Startampel der Rennstrecke.

Das Signal-Anzeige-System ersetzt grundsätzlich die Flaggen an der Linie mit Ausnahme der gelben, roten und blauen Flagge.

DKM-Startampelsystem:

- 1 Display als Countdown oder Rundenzahl
- Startampel (4 x rote, 2 x orange blinkend)
- ein Doppel-Display für Flaggen mit Startnummer

Rollender Start (DJKM, DMKM und X30 Serien)

Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.1

Die "Rote Linie" befindet sich zwischen MP10 und MP11 in der Nähe der Ausfahrt in den Park fermé.

In the categories where engines are equipped with an on-board starter applies:

When the 3-minute signal is shown, all karts on the track must be laid down on the ground. At this moment, the mechanics leave the starting grid and go with the kart trolleys to the designated area (repair area).

The following applies to all start types:

The Warm-up lap begins with the green flag shown by Race Director. This Warm-up lap is directly followed by the Formation lap.

The formation should be kept as tight as possible during the formation lap, especially in the second half of that lap.

During these 'out' laps to the start, no shortcuts are allowed.

Applies to classes with onboard starters:

Permitted use of an external start device

In the event of acute technical problems with the onboard starter (the starter does not work), the external starter provided by the Series Organizer may be used once.

This external starting device is always located near the starting grid.

The starter may only be used by the respective Mechanic and may never be used anywhere other than the immediate starting process for the upcoming session.

The order of using the external starter is not fixed.

Signals on the start gantry

The DKM start light system and signal display system are used and not the permanent starting lights of the race track.

The signal display system basically replaces the flags on the Line with the exception of the yellow, red and blue flags.

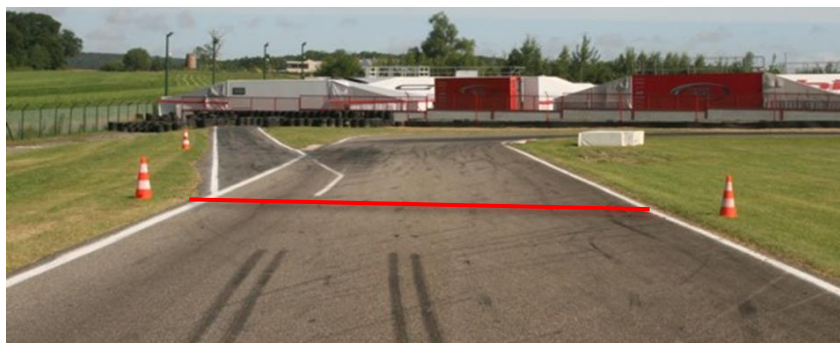
DKM start light system:

- one display for countdown or number of laps
- start lights (4 red lights, 2 orange flashing lights)
- a double display for flag signal incl. start-no.

Rolling start (DJKM, DMKM and X30 Series)

According to General Briefing Notes, article 8.1

The "Red Line" is located between MP10 and MP11 near by the exit from track in park fermé (photo).



Stehender Start (DKM und DSKC)

Gemäß General Briefing Notes, Art. 8.2

14. VERHALTEN AUF DER RENNSTRECKE BEI TECHNISCHEN PROBLEMEN

Gemäß General Briefing Notes, Art. 2. b) und c)

Ein Weiterfahren mit einem wegen technischer Probleme erheblich langsamen Kart ist nicht gestattet oder – sofern niemand behindert wird – nur bis in die Reparaturzone oder zum Finish Parc.

Muss das Kart im Streckenverlauf abgestellt werden, dann soll das ohne unnötige Verzögerung an einer möglichst sicheren Stelle, weit abseits der Ideallinie erfolgen.

Versuch zum Neustart

Sollte ein Fahrer auf der Strecke anhalten, so ist nur **EIN RESTART-VERSUCH** erlaubt und **nur während der ersten Runde**. Und dieses auch nur, wenn es sicher durchgeführt werden kann. Ansonsten muss das Kart in eine sichere Position gebracht werden.

Die Anordnungen der Streckenmarshals sind schnellstmöglich, ausnahmslos und ohne Diskussion zu befolgen.

15. REPARATURZONE

Siehe nachfolgende Skizze.

Beginn und Ende der Reparaturzone ist mit entsprechenden Schildern gekennzeichnet.

Ausschließlich in der Reparaturzone ist es während der Sessions und Heat/Rennen erlaubt, die Hilfe des Mechanikers zu erhalten.

Standing Start (DKM and DSKC)

According to General Briefing Notes, article 8.2

14. BEHAVIOR ON TRACK IN CASE OF TECHNICAL PROBLEMS

According to General Briefing Notes, article. 2. b) and c)

Driving on with a kart that is considerably slow due to technical problems is not permitted or - if no one is impeded - only in the Repair Area or in Finish parc.

If the kart has to be stopped on race track, then this should be done without unnecessary delay in the safest possible place, far away from the ideal line.

Attempt to restart

If a driver stops on the track, only **ONE RESTART ATTEMPT** is allowed **and only during the first lap**. And only if it can be carried out safely. Otherwise, the kart must be brought into a safe position.

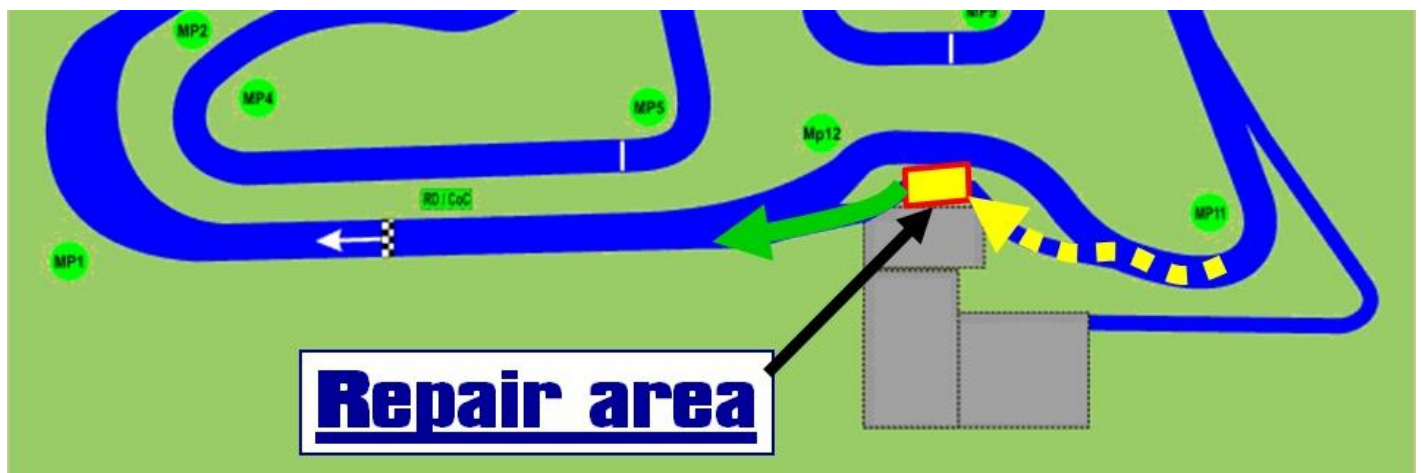
The orders of the Marshals are to be followed as quickly as possible, without exception and without discussion.

15. REPAIR ZONE

See sketch below.

The beginning and end of the repair zone are marked with appropriate signs.

Only in the Repair Zone is it allowed to get the assistance of the Mechanic during Sessions and Heat / Races.



Zufahrt zur Boxengasse / Reparaturzone

Access to the pit lane / repair zone

16. NEUTRALISATION-PROZEDUR (SLOW)

Gemäß General Briefing Notes Artikel 9.

Zur Erinnerung:

Die SLOW-Phase wird mit der grünen Flagge am Start/Ziel beendet. Das Überholen ist dann aber erst ab der Linie erlaubt.

16. NEUTRALISATION PROCEDURE (SLOW)

According to General Briefing Notes Article 9.

Reminder:

The SLOW phase is ended with the green flag at the start / finish. Overtaking is then only allowed from the Line.

17. UNTERBRECHUNG (ROTE FLAGGE)

Unterbrechung eines Trainings

Alle Karts fahren in den Reparaturbereich oder ins Fahrerlager (Freies Training) oder in den Finish-Park (Qualifying) gemäß der Anweisungen der Sportwarte.

Unterbrechung eines Heats/Rennens

Die Prozedur wird gemäß General Briefing Notes Artikel 11 durchgeführt.

In Mariembourg werden die Karts bei ROTER FLAGGE während eines Heats/Rennens **auf der Geraden vor Kurve 16 (T16) und vor MP11** angehalten.

Es gelten Parc Fermé Bestimmungen.

Weitere Anweisungen folgen durch Offizielle / Marshals.

18. ZIELFLAGGE / AUSLAUFRUNDE

Nach der Zielflagge muss jeder Fahrer ohne Überholen der noch nicht abgewinkten Karts und ohne Verzögerung und mit langsamer Geschwindigkeit zum Parc Fermè zurückkehren und gefährliches Fahren vermeiden, das andere Teilnehmer behindern könnte.

19. HELM UND VISIERKAMERA

Wir erinnern die Teilnehmer, dass Helm- und Visierkameras jederzeit verboten sind, da es sich dabei um Modifikationen des Helms handelt, die gemäß Anhang L, Kapitel III, Art. 1.4 des ISC verboten sind.

Ansonsten dürfen Kameras entsprechend der Regelungen der CIK-FIA bzw. gem. DMSB-Kartreglement, Art. C3.2.j) am Kart sicher angebracht und benutzt werden.

Allein die Technischen Kommissare entscheiden, ob das Anbringen einer Kamera erlaubt ist oder nicht.

20. ANLASSEN DER MOTOREN IM FAHRERLAGER

Das Starten oder Laufenlassen von Kartmotoren im Fahrerlager sowie in den reservierten Bereichen (siehe Artikel 20 des Int. Sportgesetz der FIA) ist während der Veranstaltung untersagt. Festgestellte Verstöße werden mindestens mit einer Geldstrafe bestraft.

Begründete Ausnahmen zum Laufenlassen des Motors sind beim TK-Obmann zu beantragen und dieser entscheidet, ob überhaupt und in welchem Bereich das durchgeführt werden darf.

21. MEDIZINISCHE INFORMATION

Medizinische Hilfe während der Veranstaltungszeiten wird im Medical-Bereich (Nähe Tribüne) gewährt. Außerhalb des offiziellen Zeitplans sind im Notfall die üblichen Notrufnummern in Belgien zu kontaktieren (112).

17. INTERRUPTION (RED FLAG)

Suspending a Practice session

All karts drive into the Repair area or paddock (Free practice) or into Finish Parc (Qualifying) according to the instructions of the marshals.

Suspending a Heat/Race

The procedure is carried out in accordance with Article 11 of the General Briefing Notes.

*In Mariembourg, the karts are stopped in case of RED FLAG during a Heat / Race **on the straight before corner 16 (T16) and before the MP11.***

Parc Fermé regulations apply.

Further instructions will be followed by Officials/Marshals

18. CHEQUERED FLAG – IN LAP

After the chequered flag, and without overtaking the karts that have not seen the finish flag. Every Driver must drive back to Parc Fermè without any delay, at a slow speed and avoiding dangerous driving liable to hinder other competitors.

19. HELMET AND VISOR CAM

We remind competitors that helmet and visor cameras are strictly forbidden at all times as they are modifications to the helmet, forbidden as per Appendix L, Chapter III, Art. 1.4 of the ISC.

Otherwise, cameras may be safely mounted and used on the kart in accordance with the CIK-FIA regulations or in accordance with DMSB Kart Regulations, Art. C3.2.j) must be safely attached to the kart and used.

Only the Scrutineer decide whether the installation of a camera is permitted or not.

20. ENGINE RUNNING IN PADDOCK

The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas (see Article 20 of the FIA Int. Sporting Code) is during competition prohibited. Offenders will be penalised by a fine as the minimum.

Reasonable exceptions to running the engine must be requested to Chief Scrutineer and he will decide whether this can be done at all and in which area.

21. MEDICAL INFORMATION

Medical assistance during the event will be provided in the medical area (near the grandstand).

Outside the official schedule, in the event of an emergency, the usual emergency numbers in Belgium must be contacted (112).

22. SONSTIGES

Offizieller Aushang

Der Offizielle Aushang (virtuell) ist wie gewohnt über die **SPORTITY APP** mit dem permanenten Zugangspasswort **DKM2025** erreichbar.

Die für das jeweilige Dokument sichtbare Hochladezeit entspricht der offiziellen Aushangzeit.

Veranstalter-Büros

Registrierung:	Hauptgebäude, Bereich A
Rennbüro:	Hauptgebäude, Bereich A
DKM-Administration:	Freitag: Bereich A ab Samstag: Bereich G
Sportkommissare:	Zeitnahmetower (Bereich G)
TK-Obmann:	Areal der Techn. Kommissare
Rennleiter / Renndirektor:	Zeitnahme-Tower (Bereich G)
Fahrerbesprechung	Hauptgebäude, Bereich A

Änderungen / Ergänzungen

Änderungen, Korrekturen und/oder Ergänzungen dieser Event Notes sind aus aktuellem Anlass jederzeit möglich und werden – je nach Zuständigkeit – in Mitteilungen des Renndirektors oder Bulletins der Sportkommissare kommuniziert (via SPORTITY APP).

Hast du alles verstanden oder gibt es Fragen zu diesen Event Notes?

Dann besteht die Möglichkeit, bestehende Fragen zu den Event Notes oder auch andere Fragen zu den Reglements während der jeweiligen Fahrerbesprechung mit dem Renndirektor zu klären.

22. MISCELLANEOUS

Official notice board

The Official Notice Board (virtual) can be accessed as usual via the **SPORTITY APP** with the permanent access password **DKM2025**.

The upload time visible for the respective document corresponds to the official posting time.

Organizer's Offices

Registration:	Main Building, part A
Race Office:	Main Building, part A
DKM Administration:	Friday: Main Building, part A from Saturday: Timing-Tower (part G)
Stewards:	Timing-Tower (part G)
Chief Scrutineer:	area of scrutineers
CoC / Race Director:	Timing-Tower (part G)
Drivers' Briefing:	Main Building, part A

Changes / Additions

Changes, corrections and/or additions to these Event Notes are possible on current occasion at any time and will be communicated - depending on responsibility - in messages from the Race Director in Stewards' Bulletins (via SPORTITY APP)

Did you understand everything or do you have any questions about these Event Notes?

Then there is the opportunity to clarify existing questions about the Event Notes or other questions about the regulations with the Race Director during the respective Drivers' Briefing.

16.04.2025

Horst Seidel
DKM Race Director

